



TLAČOVÁ SPRÁVA

Ku koncu roka 2024 presiahlo financovanie (portfólia) členmi Asociácie leasingových spoločností SR rekordnú výšku prevyšujúcu 6 miliárd EUR.

Bratislava, 14.4.2025 - **Spoločnosti združené v Asociácii leasingových spoločností SR (ďalej aj ALS) poskytli v roku 2024 svojim klientom financovanie hnutelných a nehnuteľných predmetov spolu v hodnote vyjadrenej v obstarávacej hodnote bez DPH (ďalej aj OC bez DPH) vo výške 3,352 miliárd EUR, čo predstavuje minimálny medziročný pokles 0,3%, resp. 9,5 milióna EUR. Objem aktuálneho financovania sa zvýšil k 31.12.2024 na približne 6 miliárd EUR (zostatok nesplatennej istiny financovaného portfólia). V roku 2024 bolo uzatvorených viac ako 85 tisíc nových zmlúv o financovaní, čo predstavuje takmer identické počty ako v roku 2023. V porovnaní s predchádzajúcim rokom, najvýznamnejšie nárasty financovania boli zaznamenané v komodite osobných a úžitkových vozidiel o viac než 89 miliónov EUR čím nové financovanie v roku 2024 prekročilo rekordné 2 miliardy EUR. Na druhej strane sa o takmer 89 miliónov EUR znížilo financovanie v komodite nákladných vozidiel, ťahačov a prívesov (vrátane autobusov a pod.). Takmer každé tretie registrované nové osobné a úžitkové motorové vozidlo predané v SR bolo v roku 2024 financované členmi ALS.**

Ako uviedol podpredseda predstavenstva Igor Rechteris: *„Leasing dosiahol pri financovaní nové maximá. V rámci celého trhu financovanie formou leasingu atakuje celkový objem takmer 6,5 mld. EUR. Každé druhé nové osobné vozidlo je financované na leasing. V prípade nákladných vozidiel (ťahače a autobusy) sú až 2 z 3 financované leasingom. Až 38 % investícií podnikateľských subjektov do rozvoja financovali v minulom roku členovia asociácie.“*

Podpredseda predstavenstva Michal Elan ocenil spoluprácu so štátnymi orgánmi pri využívaní dotačných programov, najmä v oblasti pôdohospodárstva, ktoré pomáhajú rozvoju podnikateľov.

Generálny tajomník Richard Hollý sa vyjadril kriticky k aktuálnemu návrhu na obmedzenie možnosti uplatnenia DPH pri kúpe, financovaní a užívaní vozidla. Ako uviedol *„Priemerný vek registrovaných vozidiel je cca 15 rokov, čím sa dostávame na koniec krajín EÚ a to isté posledné miesto máme i v prípade*

elektrických vozidiel. Potrebujeme oživiť domáci dopyt, aby sme pomohli celkovej ekonomike Slovenska, zlepšili stav registrovaných vozidiel a tým zlepšili bezpečnosť na cestách a zvýšili podiel bezemisných vozidiel. Pevne verím, že Ministerstvo financií SR prehodnotí svoj zámer a práve naopak, navrhne opatrenia na zvýšenie dopytu domácich podnikateľov a obyvateľov na nákup nových vozidiel“

Postavenie **dominantného zákazníka** lízingových spoločností si i naďalej, i keď s medziročným poklesom financovania o 1%, upevňuje **podnikateľský sektor**, ktorého podiel na novom financovaní hnuťelných predmetov lízingových spoločností sa v roku 2024 znížil o 1,4 percentuálneho bodu na takmer 91%. Z podnikateľských odvetví financovaniu dominovali služby (pokles na 55%), pred priemyslom / stavebníctvom (nezmenených 29%) a poľnohospodárstvom / lesníctvom (nárast na 7%). Podiel financovania **spotrebiteľov**, na rozdiel od predchádzajúcich rokov, narástol na necelých 9%. Podiel **verejného sektoru** sa i naďalej pohybuje tesne nad 0%.

Aj v roku 2024 naďalej narastal **podiel úverov** (vyjadrený v OC bez DPH) na produktoch a dosiahol výšku cez 57%. Podiel operatívneho lízingu opätovne klesol na 11%.

Z hlavných **komodít** malo v roku 2024 najvyšší medziročný nárast (v absolútnom vyjadrení) financovanie osobných a úžitkových automobilov (+90 mil. €), nasledované financovaním strojov a priemyselných zariadení (+25 mil. €). V relatívnom vyjadrení nárastu dominovali osobné a úžitkové automobily (+5%). Na druhej strane, najvýznamnejší pokles zaznamenalo financovanie nákladných vozidiel, ťahačov a prívesov (-89 mil. €, resp. -18%), nehnuteľností (-21 mil. €, resp. -31%) a financovanie lodí, lietadiel a železničných vozidiel (-20 mil. €, resp. -14%).

Objemovo **najsilnejšou komoditou** na lízingovom trhu zostáva **financovanie osobných a úžitkových vozidiel** s podielom 61%. Nová hodnota OC bez DPH financovaných predmetov presiahla počas uplynulého roka výšku 2 miliardy €, čo bolo medziročne o 5% viac. Celkový počet nových zmlúv pri osobných a úžitkových vozidlách dosiahol vyše 71 tisíc, čo je medziročne o 1% viac.

Zaujímavý je tiež **pohľad cez vek financovaných vozidiel do 3,5 tony**. Zatiaľ čo záujem o nové vozidlá medziročne narástol o 2% (+24% v roku 2023) (vyjadrené nárastom OC bez DPH), financovanie jazdených áut sa zvýšilo o 10% (+14% v roku 2023).

Objemovo druhou najvýznamnejšou komoditou zostalo aj počas minulého roka **financovanie strojov, zariadení a technológií (IT a kancelárske vybavenie)** s podielom 22%, ktoré medziročne objemovo získalo +4% a výška obchodov tu dosiahla takmer 723 mil. €. Počet



Asociácia leasingových spoločností SR

nových zmlúv však opätovne poklesol o 2% na 8 600. Nárasty zaznamenalo financovanie zdravotníckych strojov a prístrojov až o 39% a financovanie strojov pre poľnohospodárstvo o 8%. Medziročne však až o 13% pokleslo financovanie strojov určených pre potravinárstvo a gastronómiu.

Financovanie nákladných vozidiel, s novým objemom 408 mil. € a podielom 12% na všetkých komoditách, bolo medziročne o 18% nižšie. Pri počte 4 615 zmlúv bol zaznamenaný medziročný pokles taktiež o 18%, čo je o viac než tisíc nových zmlúv menej. Všetky druhy financovaných predmetov zaznamenali pokles, pričom najväčší relatívny pokles zaznamenala subkomodita špeciálne nákladné vozidlá a to až o 35%, následne nákladné autá a ťahače o 20%, prívesy a návesy o 15% a autobusy a trolejbusy o 8%. Dominanciu si i naďalej udržiava subkomodita nákladné autá a ťahače s podielom 72%.

Menšie komodity zaznamenali z pohľadu objemu financovania negatívny vývoj v záujme klientov o nové financovanie: lízing **nehnutelností** (s podielom 1%) medziročne poklesol o 31% (na 47 mil. € a 72 zmlúv) a financovanie **lodí, lietadiel a železničných vozidiel** (s podielom 4%) sa znížilo o 14% (na 122 mil. € a 95 zmlúv). Počty financovaných predmetov však v oboch komoditách vzrástli o 42% a 6%.

Pozn. Všetky horeuvedené čísla a trendy sú bez výsledkov spoločnosti Volkswagen FS a Scania Finance, ktoré síce pôsobia na slovenskom lízingovom trhu, avšak nie sú členmi ALS SR.

Asociácia leasingových spoločností Slovenskej republiky bola založená v roku 1992 a združuje spoločnosti priamo sa zaoberajúce podnikaním alebo činnosťami súvisiacimi s dlhodobým prenájomom majetku. Členmi asociácie je v súčasnosti 32 bankových, nezávislých alebo koncernových lízingových spoločností výrobcov vozidiel, resp. splátkových spoločností, plus pridružených členov. Väčšina členov má univerzálne komoditné zameranie alebo sa orientuje iba na financovanie vozidiel. K poslednému dňu uplynulého roka bolo členmi ALS financovaných vyše 275 tisíc investičných predmetov klientov, v nesplatenom objeme istiny cez 6 mld. €. Na adrese www.registervozidiel.sk asociácia zabezpečuje prevádzku registra prenajatých vozidiel členskými lízingovými spoločnosťami. Asociácia je zapojená aj do medzinárodných štruktúr a to prostredníctvom svojho členstva v európskej federácii národných lízingových asociácií – organizácii Leaseurope.

Kontakt pre médiá:

- Richard Hollý, generálny tajomník ALS SR
e-mail: lizing@alssr.sk
tel.: +421 2 52 93 17 48

Prílohy k tlačovej správe:

- Základné údaje o lízingovom trhu za 1-4Q.2024